



menuiseries HYBRIDES

notice de **pose**
et
de **réglages**

minco[®]
La fenêtre
HYBRIDE

p r é a m b u l e

Cette notice destinée aux professionnels assurant la mise en œuvre de nos produits a pour objectif de fournir les informations utiles à la pose des portes et des fenêtres Minco dans le respect des DTU en vigueur :

- DTU 36.5 « Mise en œuvre des fenêtres et portes extérieures »
- DTU 31.2 « Construction de maison et bâtiment à ossature bois »
- des plans de réservation Minco.

MINCO®
De l'ouverture à l'environnement

La société MINCO se dégage de toute responsabilité en cas de dommages directs ou indirects, matériels ou immatériels, consécutifs au non-respect de ces préconisations.

Cette notice vous guidera tout au long de la pose pour préciser certains points spécifiques aux menuiseries Minco.

Nos produits sont soumis à de constantes évolutions, il se peut que la menuiserie que vous venez de recevoir soit légèrement différente des produits présentés dans la notice de pose.

Pour vous en assurer, rendez-vous sur le site www.minco.fr, vous y trouverez la notice dans sa dernière version.



PRÉAMBULE	3
POSE	4
PROTECTION ET STOCKAGE	6
PROTECTION	6
STOCKAGE	6
VÉRIFICATION DES DIMENSIONS ET RÉSERVATION MAÇONNERIE	7
VÉRIFICATION DIMENSIONS	7
RÉSERVATION MAÇONNERIE	8
POSE ET RÉPARTITION DES PATTES DE FIXATION	9
RÉPARTITION DES PATTES	9
QUELLE PATTE DE FIXATION ? ET SUR QUELLE MENUISERIE ?	10
FIXATION DES PATTES	11
FIXATION SPÉCIALE POUR TRAVERSE DE COULISSANT SOUS COFFRE LINTEAU	11
CAS MENUISERIE CINTRÉE	11
CALFEUTREMENT ET ÉTANCHÉITÉ EN POSE TRADITIONNELLE	12
CALFEUTREMENT ET ÉTANCHÉITÉ DES PIÈCES D'APPUI	12
CALFEUTREMENT ET ÉTANCHÉITÉ DES TABLEAUX ET DES LINTEAUX	13
POSE EN RÉNOVATION EN DÉPOSE TOTALE TYPE R1	14
POSE EN RÉNOVATION SUR ANCIEN DORMANT TYPE R2	18
POSE EN RÉNOVATION SUR ANCIEN DORMANT TYPE R3	20
POSE EN OSSATURE BOIS MOB	22
VÉRIFICATION DES DIMENSIONS DE LA RÉSERVATION MENUISERIE	22
POSE BAVETTE EN PARTIE BASSE	23
ÉTANCHÉITÉ PARTIE BASSE	24
POSE MENUISERIE	25
MISE EN PLACE DES HABILLAGES EXTÉRIEURS	26
MISE EN PLACE DES VANTAUX	27
MISE EN PLACE DES VANTAUX FRAPPE STANDARD	27
MISE EN PLACE DES VANTAUX FRAPPE TENSO	27
MISE EN PLACE DES FAUX OUVRANTS	29
MISE EN PLACE DES VANTAUX COULISSANT STANDARD	30
MISE EN PLACE DES VANTAUX COULISSANT À GALANDAGE	31
MISE EN PLACE DES VANTAUX COULISSANT À TRANSLATION	32
POSE ACCESSOIRES	33
PORTE ET FENÊTRE : POSE POIGNÉE SANS BARILLET	33
PORTE AVEC BARILLET	33
PORTE ET FENÊTRE : POSE CACHES	34
COULISSANT : POSE POIGNÉE SANS BARILLET (CARRÉ DE 7 X 45)	34
COULISSANT : POSE BUTÉE SUR VANTAIL EXTÉRIEUR APRÈS LA MISE EN PLACE	34

RÉGLAGES	35
CHÂSSIS À FRAPPE	35
RÉGLAGE PALIERS (CLÉ 6 PANS MÂLE 5 MM)	35
RÉGLAGE ROULEAUX (CLÉ MULTIPRISE)	35
CHÂSSIS TENSO : RÉGLAGE PALIERS INVISIBLES	36
RÉGLAGE DE LA COMPRESSION DES JOINTS SUR LE PALIER D'ANGLE	36
RÉGLAGE EN HAUTEUR SUR LE PALIER D'ANGLE	36
RÉGLAGE LATÉRAL SUR LA FICHE D'ANGLE	36
RÉGLAGE LATÉRAL SUR LE BRAS DE COMPAS	37
RÉGLAGE DE LA COMPRESSION DES JOINTS SUR LES GÂCHES	37
RÉGLAGE DU PLOT AFM RÉHAUSSEUR	37
PORTE LOURDE : RÉGLAGE FICHES	38
COULISSANT	38
RÉGLAGE GÂCHES	38
RÉGLAGE CHARLOT	39
COULISSANT À LEVAGE	40
DÉPOSE DU VANTAIL	40
RÉGLAGE DE LA COMPRESSION DU VANTAIL	40
COULISSANT À TRANSLATION	41
RÉGLAGE DU VANTAIL	41
COMPRESSION DU VANTAIL	41
RÉGLAGE EN HAUTEUR	41
PORTE OUVRANT EXTÉRIEUR : RÉGLAGE DU VANTAIL	42
RÉGLAGE DE LA PRESSION	42
RÉGLAGE HORIZONTAL	42
RÉGLAGE DE LA HAUTEUR	43
BASCULANT : RÉGLAGE DU PIVOT	43
VITRAGE	44
CHANGEMENT DE VITRAGE SUR UNE FRAPPE	44
CHANGEMENT DE VITRAGE SUR UN COULISSANT	45
SUR VANTAIL EXTÉRIEUR	45
SUR VANTAIL INTÉRIEUR	45
CHANGEMENT D'UN VITRAGE DANS UNE PARTIE FIXE	46
PARCLOSE STANDARD	46
CAS D'UNE PARCLOSE À VISSER AVEC HABILLAGE BOIS	47

PROTECTION ET STOCKAGE

protection

Les vantaux des menuiseries sont protégés par une housse plastique. Elles sont à conserver pendant toute la durée du chantier.

A l'extérieur, les profilés aluminium sont protégés par un film adhésif à retirer en respectant la date indiquée sur celui-ci. Pour une protection supplémentaire posée par vos soins pendant les enduits extérieurs par exemple, n'utiliser que de l'adhésif approprié prescrit pour la peinture intérieure ou automobile.

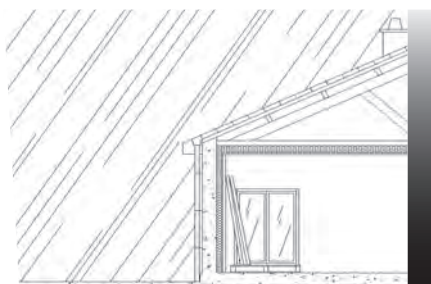
Pour le transport et la manutention, les menuiseries sont palettisées par commande ou entièrement protégées par des cornières et des coins carton dans les angles (important : les palettes seront dessablées uniquement sur le chantier).



stockage

Avant la pose, les menuiseries seront entreposées verticalement sur des traverses bois dans un local exempt d'humidité, de poussière de ciment ou de plâtre.

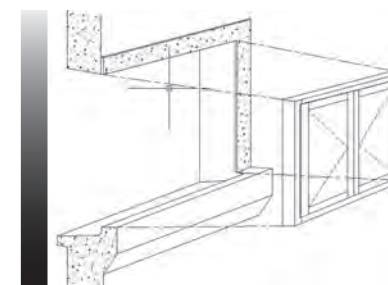
Après pose des menuiseries, les locaux doivent être régulièrement ventilés principalement après réalisation de chape liquide ou enduit plâtre intérieurs.



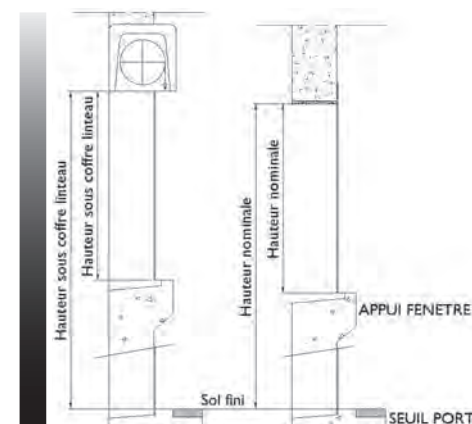
VÉRIFICATION DES DIMENSIONS ET RÉSERVATION MAÇONNERIE

vérification dimensions

Répertorier puis présenter la menuiserie devant le tableau maçonnerie ou le dormant existant (pour la rénovation) pour vérifier les dimensions et le sens d'ouverture.



En cas de doute, vérifier l'adéquation des dimensions du tableau maçonnerie et de la case « Nominal » sur la confirmation de commande et sur l'étiquette dormant.



001	Gamme: Noeva	Famille: Frappes	Modèle
HORS TOUT sans recouvrement Largeur: 1250 Hauteur: 790		NOMINAL: Largeur: 1170 Hauteur: 750	Int: Pin
Vue Intérieure 		Dormant: Gamme: Tapée montant gauche Tapée montant droit Tapée Hauteur de pose du châssis Appui ou sautai Tapée Traverse haute Couleur caches et poignée Quincaillerie ouvrant 1 Hauteur poignée Sens ouvrant 01.01: 01.02:	

Lot: 41114 Case: 10 Zone: 1 Cde: CS1305147 Rep: 001 Frappes - Ouvrant Oscillo-Battant NOEVA-2 VTX2/08(D) Pin Lasure / Rouge 2100 Sablé YW371F HT: L= 1250 H= 790 appui 100 sans Tapée	

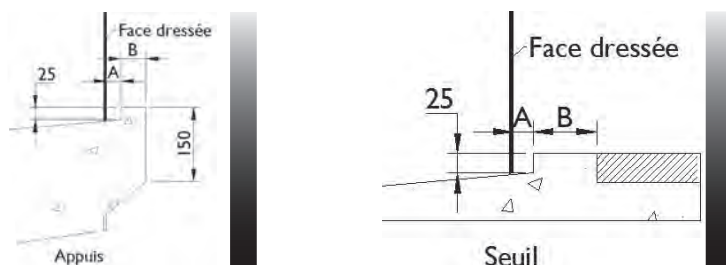
réserve maçonnerie

Les appuis ou seuils en conformité au DTU 36.5 doivent être préalablement exécutés par le maçon suivant nos plans de réservation envoyés avec nos confirmations de commandes (les cotes A et B varient suivant le doublage).

Le rejingot doit être coulé en même temps que la tablette.

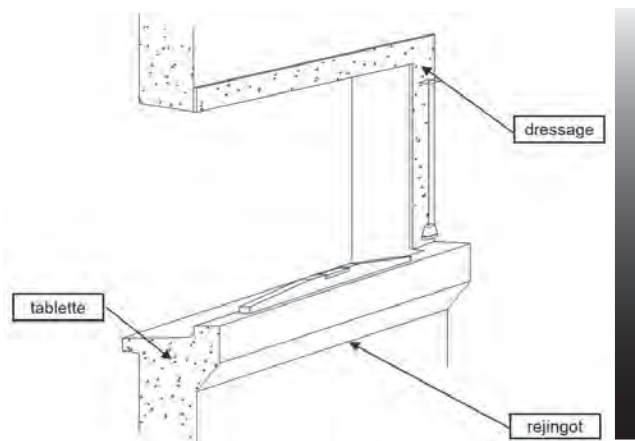
Un dressage de 5 mm de la maçonnerie est nécessaire quelle que soit la nature du mur afin de garantir une étanchéité régulière et efficace.

Contrôler l'aplomb des faces dressées et le niveau de l'appui ou du seuil.



Les cotes A et B sont à vérifier sur les plans de réservations.

Attention : dans le cas d'appuis préfabriqués ne respectant pas les cotes et la forme ci-dessus, la reprise de charge des menuiseries devra impérativement être assurée par des pattes spécialement adaptées (non fournies par Minco) afin de respecter le DTU 36.5.



POSE ET RÉPARTITION DES PATTES DE FIXATION

répartition des pattes

Les fixations doivent être posées près des axes de rotation ou des points de verrouillage des ouvrants avec un écart maximum de 800 mm entre deux pattes en partant à 100 mm des angles (cf. DTU 36.5).

Hors tout		de	à	nombre de pattes
Montants	hauteur (mm)	0	650	2 x 1 = 2
		651	1300	2 x 2 = 4
		1301	2100	2 x 3 = 6
		2101	2900	2 x 4 = 8
		2901	3200	2 x 5 = 10
Menuiserie avec TVR (traverse haute volet roulant). Les fixations aux extrémités de la traverse haute doivent être doublées (cf. DTU 36.5).				
Montants	hauteur (mm)	0	650	2 x 2 = 4
		651	1300	2 x 3 = 6
		1301	2100	2 x 4 = 8
		2101	2900	2 x 5 = 10
		2901	3200	2 x 6 = 12
Traverse haute	largeur (mm)	0	900	0
		901	1600	1
		1601	2400	2
		2401	3200	3
		3201	4000	4
Traverse basse frappe sur rejingot	largeur (mm)	0	1000	2
		1001	1800	3
		1801	2600	4
		2601	3200	5
Traverse basse coulissant sur rejingot	largeur (mm)	0	500	2
		501	800	3
		801	1100	4
		1101	1400	5
		1401	1700	6
		1701	2000	7
		2001	2300	8
		2301	2600	9
		2601	2900	10
		2901	3200	11
		3201	3500	12
		3501	3800	13
		3801	4100	14
		4101	etc

Pour une bonne planéité des appuis et seuil de coulissant, l'écart maximum entre les pattes de fixation et les calages ne doit pas dépasser 300 mm (Cf. DTU 36.5). Le calage doit se faire sous chaque rail.

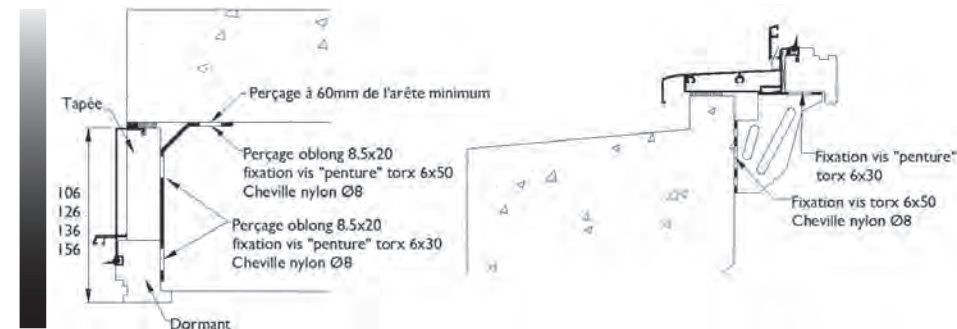
quelle patte de fixation ? et quelle menuiserie ?

Référence	Image	Dimensions	Tapée	Type de menuiserie/ application
1568		65 x 50	60/70	frappe/montants et traverse haute
1615		65 x 72	86/96	
1570		65 x 92	106/116	
1571		65 x 112	126	
1572		65 x 122	136/146	
1573		65 x 142	156/166	
1728		82 x 169	186	
1813		82 x 189	206	
1597		109 x 94	86 à 186	frappe-coulissant/ spéciale tapée pierre 45 x 64
1718		157 x 94		frappe-coulissant/spéciale tapée pierre 90 x 64
1603		55 x 90 PG*	60 à 96	Quiéta-POE/montants et traverse haute
1576		78 x 90 PG*	106/116	
1604		98 x 90 PG*	126	
1605		118 x 98 PG*	136/146	
1634		138 x 90 PG*	156/166	
1728		65 x 172	186 à 272	galandages et PC3/ montants et traverse haute
1568		65 x 50		montant aluminium chicane sur galandages
1575		30 x 85	60 à 116	frappe/appui 106 ou 116 sur rejingot
1576		78 x 90 PG*	116 à 166	frappe/appui 156 ou 166 sur rejingot
			166 à 186	frappe/appui 196 ou 206 sur rejingot
1603		55 x 90 PG*	136 à 186	coulissant/appui 166 sur rejingot
1770		99 x 102	86 à 186	frappe-coulissant/spéciale tapée inversée 50 x 60
1771			44 x 78	60/70
1712		33 x 40	86 à 186	spéciale dormant RENO R1/R2
1705		50 x 35	136/146	spéciale dormant MOB

PG* : patte avec gousset

Avant de bloquer les pattes de fixation, vérifier l'équerrage de la menuiserie, l'alignement des recouvrements pour les frappes ou l'alignement des jeux pour les coulissants.

fixation des pattes

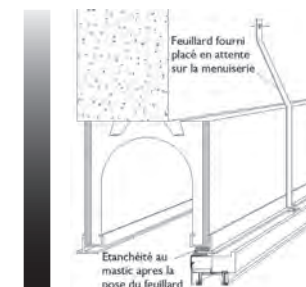


fixation spéciale pour traverse haute

NB : la traverse haute ne doit pas soutenir le coffre.

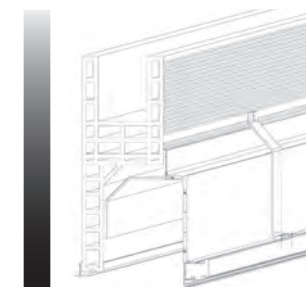
cas coulissant sous coffre linteau

Fixation à mettre en place avec les menuiseries coulissantes > à 1 800 mm en largeur.



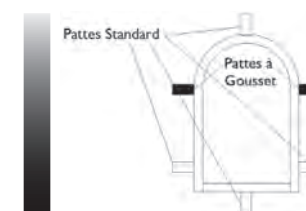
cas menuiserie sous coffre demi-linteau

Fixation à mettre en place avec les menuiseries > à 1 800 mm en largeur.



cas menuiserie cintrée

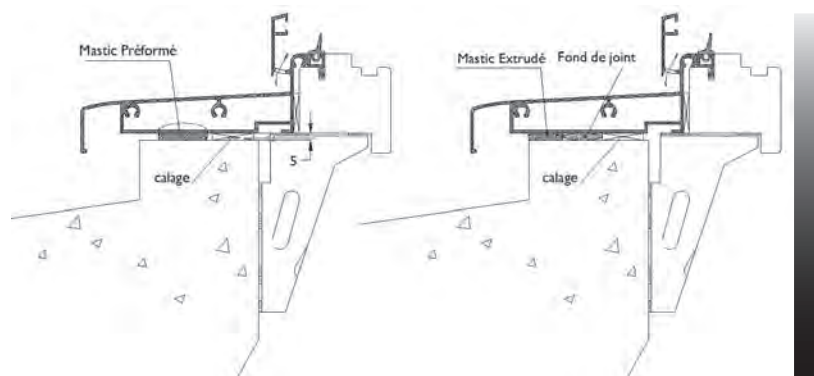
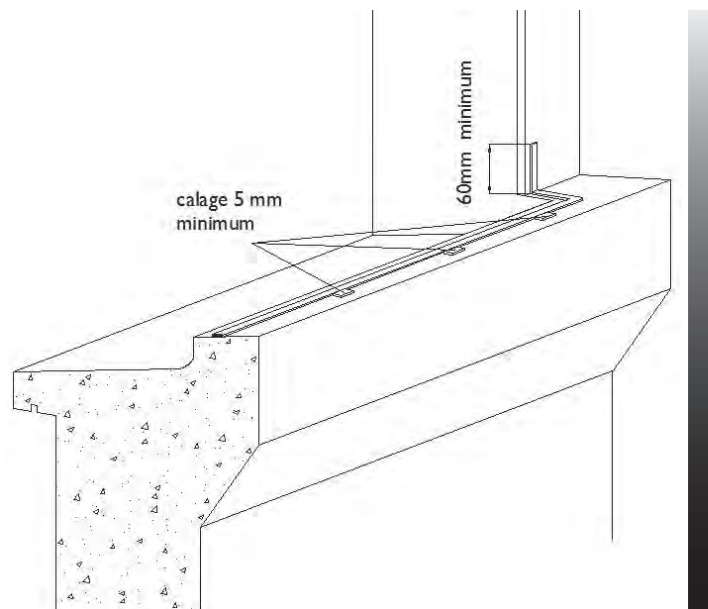
2 pattes spéciales à gousset fournies à positionner au droit des pieds de cintre pour une bonne rigidité du dormant.



CALFEUTREMENT ET ÉTANCHÉITÉ EN POSE TRADITIONNELLE

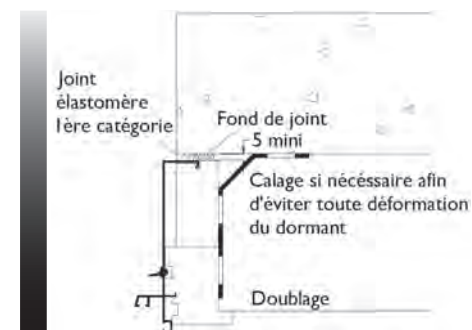
calfeutrement et étanchéité des pièces d'appui

Quel que soit le produit d'étanchéité utilisé, placer des cales de 5 mm tous les 500 mm maximum puis le cordon d'étanchéité en mousse ou extrudé avec diamètre 13 mm minimum sans faire de coupure avec les remontées de 60 mm minimum de chaque côté.

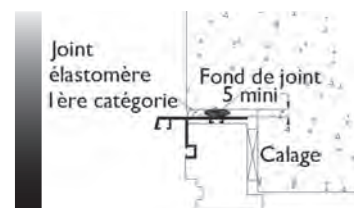


calfeutrement et étanchéité des tableaux et des linteaux

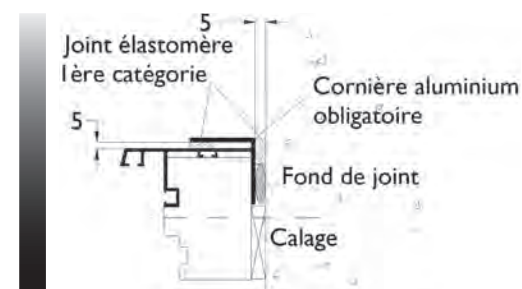
1. pose en applique



2. pose en feuillure



3. pose entre mur avec reconstitution de feuillure



4. pose entre poteau bois avec reconstitution de feuillure



Minco déconseille fortement la fixation directe à travers perçage du dormant.

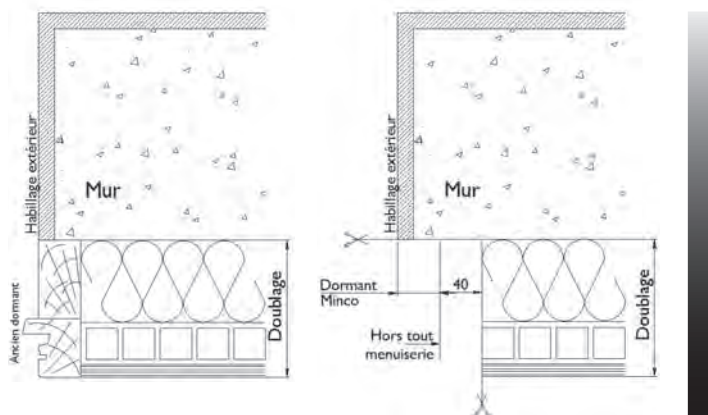
POSE EN RÉNOVATION EN DÉPOSE TOTALE TYPE RI

1. réceptionner les menuiseries et contrôler :

- les dimensions hors tout (hauteur et largeur)
- le contenu du colis : nombre de pattes supports, équerres, vis, chevilles et rondelles
- la répartition des moulures par menuiserie (les moulures sont identifiées par repères dormant).

2. dépose totale de l'ancien dormant

- découpe du doublage avec surcote selon fig. 2
- tronçonnage des pattes existantes
- enlèvement de l'ancien dormant.

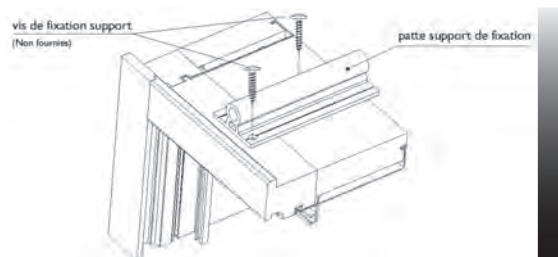


3. dégondrer l'ouvrant de la partie dormant

afin de faciliter la manipulation et donc la pose du dormant.

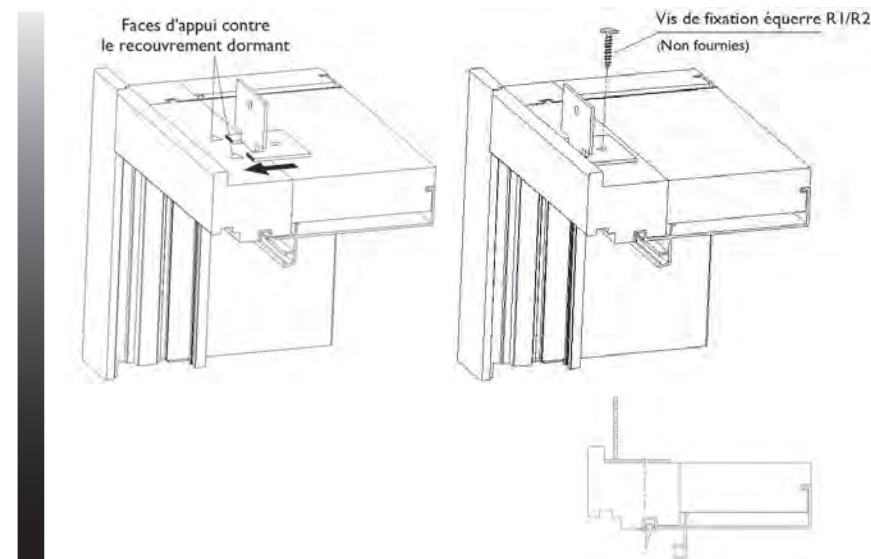
4. visser les pattes supports de fixations sur le dormant

en tenant compte du plan de répartition et de la largeur du doublage (calage entre la patte et le mur si nécessaire afin d'éviter toute déformation du dormant et réglage de l'aplomb).



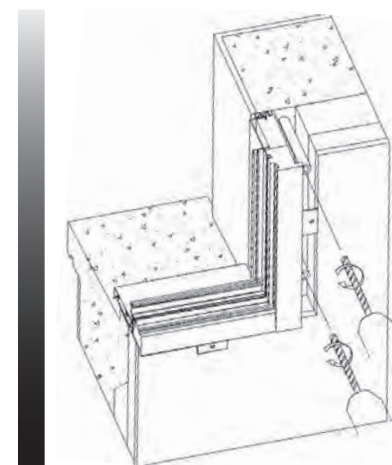
5. visser les équerres R1/R2 sur le dormant

en tenant compte du tableau de répartition. Ces équerres servent à positionner et maintenir les moulures d'habillage intérieur.

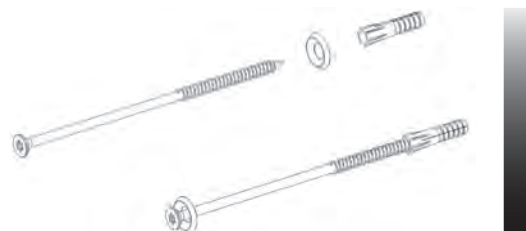


6. placer le fond de joint normalisé sur le contour du dormant ainsi que le cordon de joint élastomère

sous l'appui ou le seuil avec 60 mm de remontées minimum sur les côtés. Présenter le cadre dans le tableau maçonnerie avec les calages définitifs (aplomb et niveau) puis percer la maçonnerie à travers chaque patte support de fixation en $\varnothing 8$.



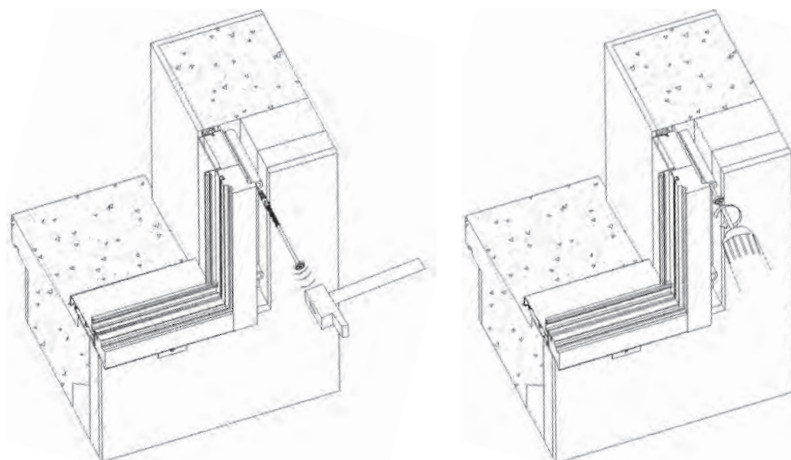
7. pré-assembler les vis de fixation au mur avec les rondelles et les chevilles



8. positionner les vis pré-assemblées dans les pattes supports de fixation et les enfoncer au marteau dans le mur.

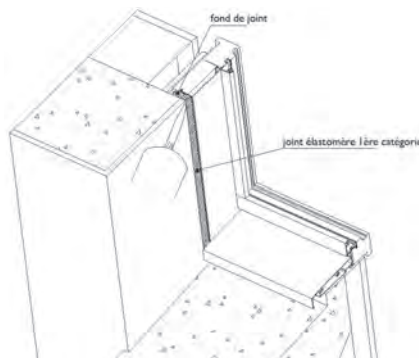
et les enfoncer au marteau dans le mur.

Achever la fixation au mur à l'aide d'une visseuse.

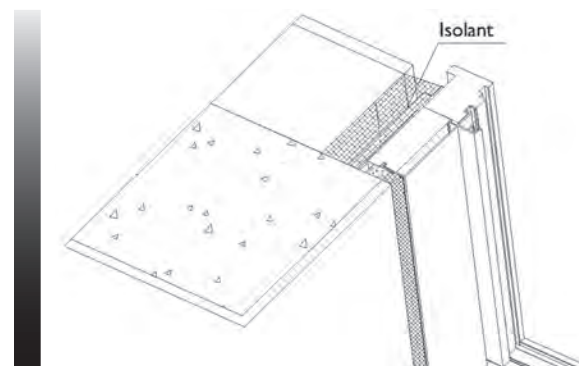


9. faire un cordon de joint élastomère 1^{ère} catégorie

côté extérieur entre le dormant et le mur.

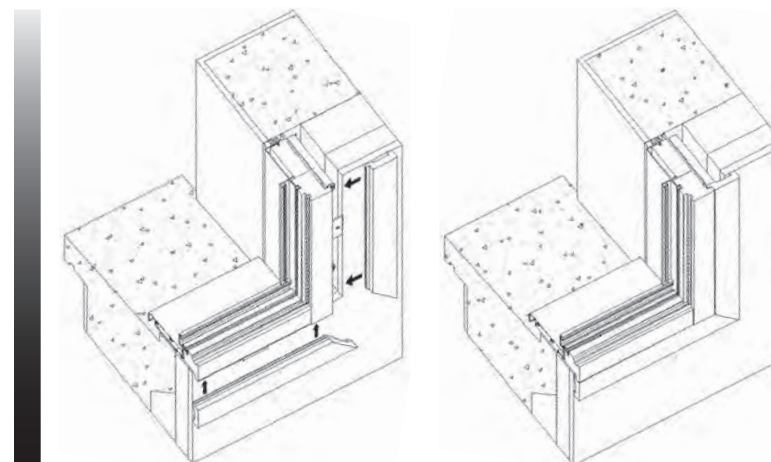


10. combler d'isolant entre la menuiserie et le doublage existant



11. fixer les moulures d'habillage intérieur

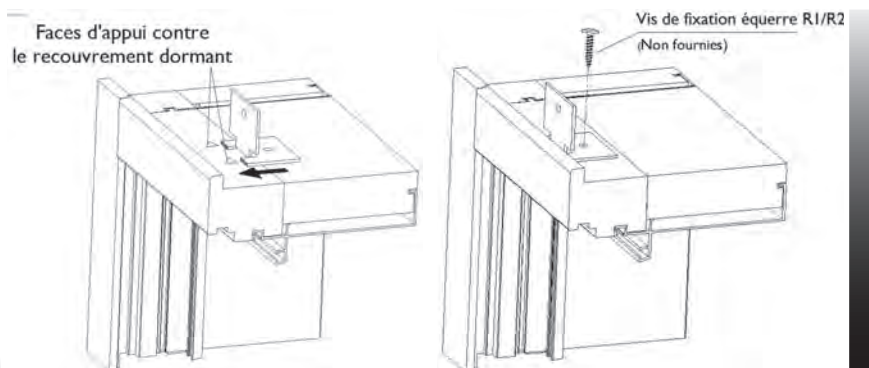
(collées ou pointées)



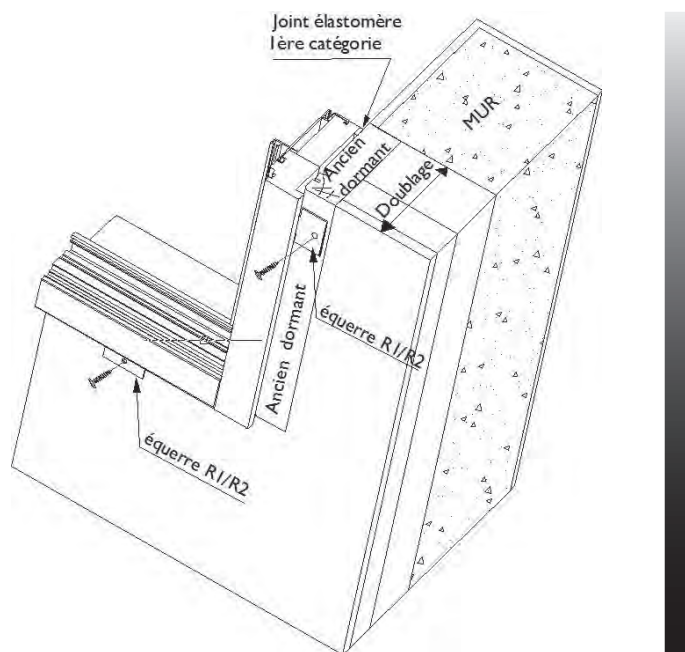
POSE EN RÉNOVATION SUR ANCIEN DORMANT TYPE R2

1. visser les équerres R1/R2 sur le dormant

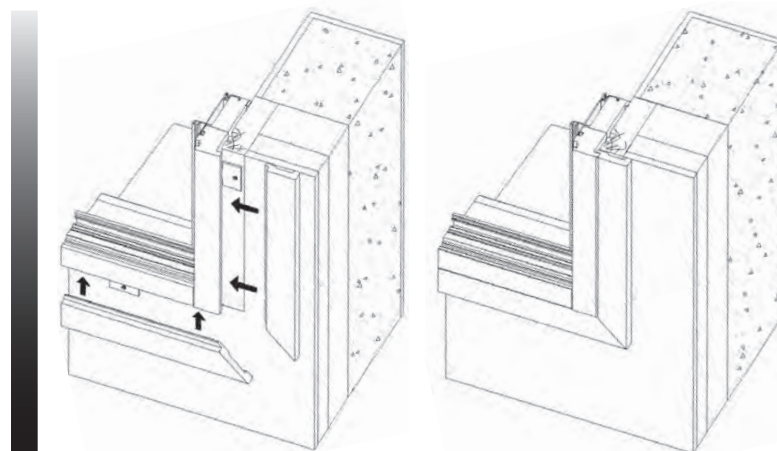
en tenant compte du tableau de répartition page 8. Ces équerres servent à fixer la menuiserie sur l'ancien dormant mais aussi à positionner et maintenir les moulures d'habillage intérieur.



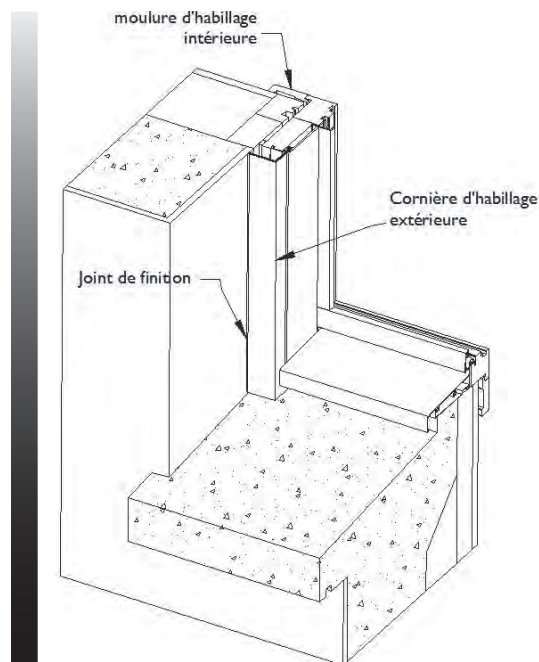
2. fixer la menuiserie sur l'ancien dormant (vis de fixation non fournies)



3. fixer les moulures d'habillage intérieur (collées ou pointées)

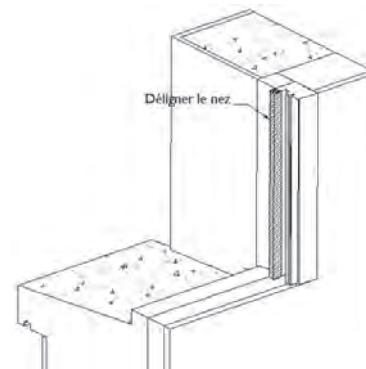
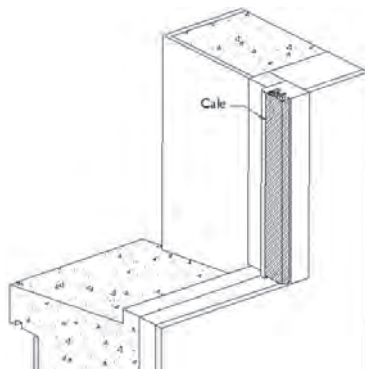
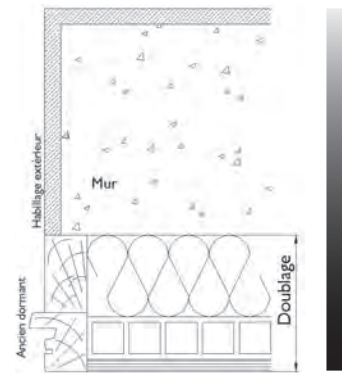


4. clipper les cornières aluminium laquées d'habillage extérieur dans les profils dormants aluminium

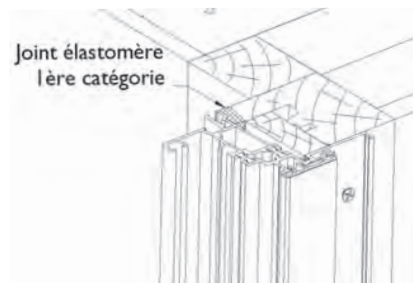
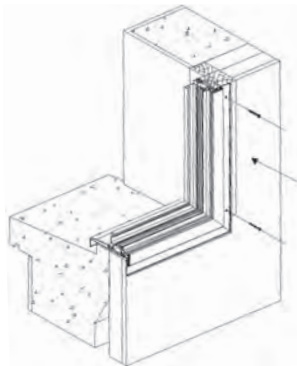


POSE EN RÉNOVATION SUR ANCIEN DORMANT TYPE R3

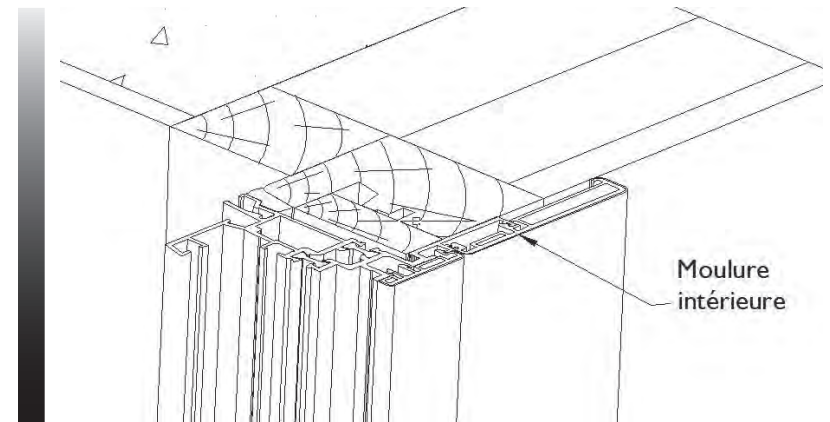
1. fixer la cale sur l'ancien dormant ou déligner le nez de l'ancien dormant



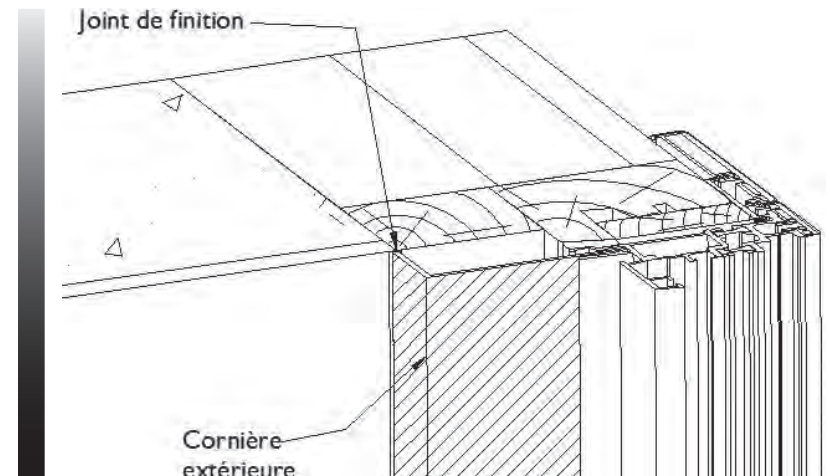
2. fixer et étancher la menuiserie sur l'ancien dormant
(vis de fixation non fournies)



3. clipper les moulures intérieures avec le nouveau dormant



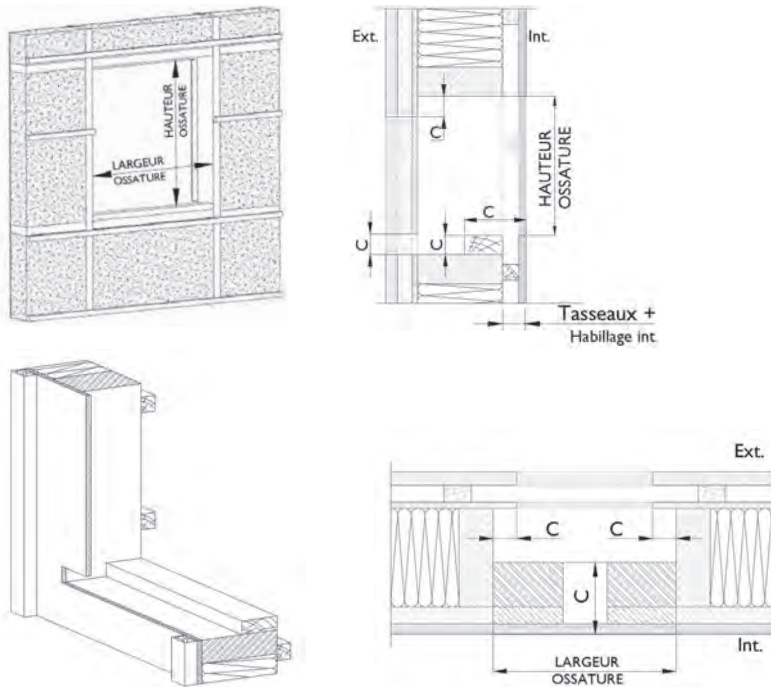
4. clipper les cornières d'habillage extérieur avec les profils dormant en aluminium



POSE EN OSSATURE BOIS MOB

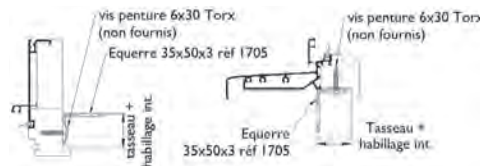
vérification des dimensions de la réservation menuiserie

1. contrôler les cotes de passage menuiserie en mesurant la hauteur et la largeur de la réservation dans le mur (largeur et hauteur ossature notées sur les plans)
2. vérifier la conformité des autres cotes par rapport au plan de réservation fourni (C : cotes de contrôles sur les plans)



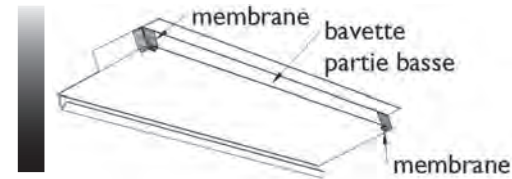
3. contrôler l'aplomb de l'ossature en montants ainsi que le niveau de la traverse haute et de la traverse basse

Exemple de mise en place des pattes de fixation sur gamme frappe 56 mm

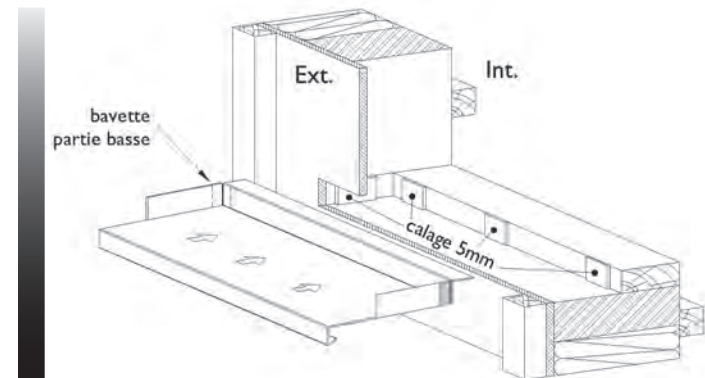


pose bavette en partie basse

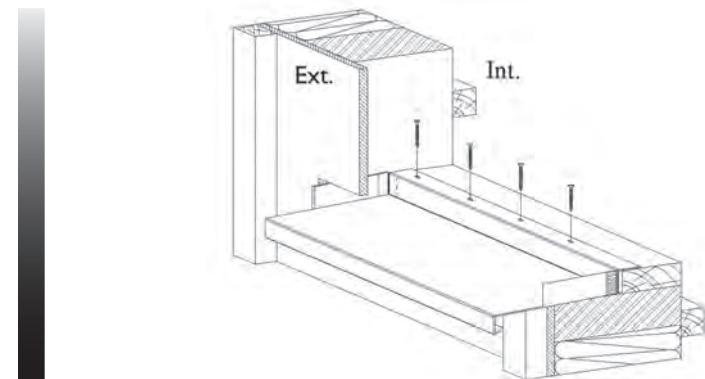
1. vérifier que les membranes posées dans les angles de la bavette sont présentes et en bon état



2. positionner des cales de 5 mm d'épaisseur à l'arrière de la bavette tous les 500 mm et sur chaque côté. Le pare-pluie en partie basse doit être mis en place avant la fixation de la bavette : voir plan coupe verticale partie basse ci-contre.

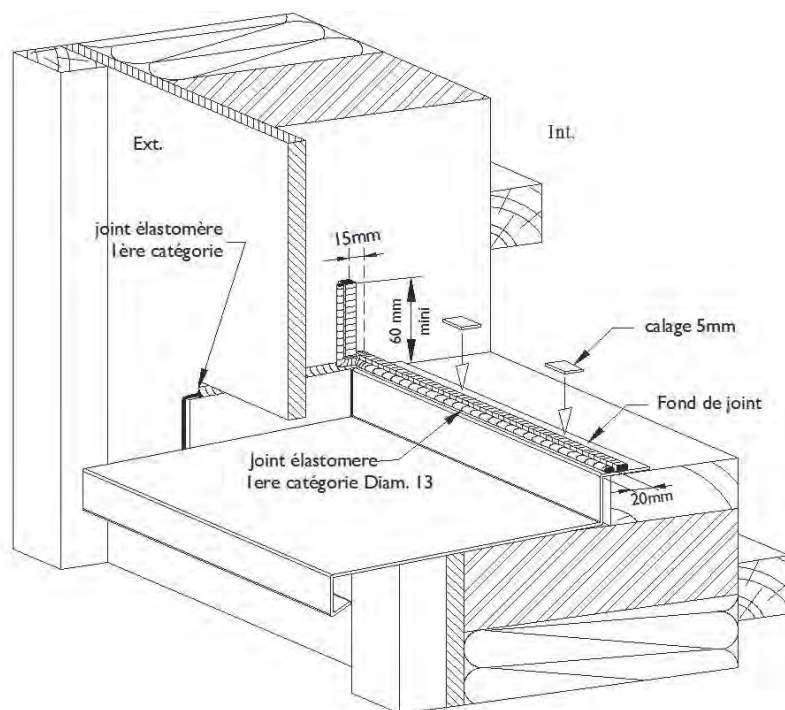


3. positionner et visser la bavette

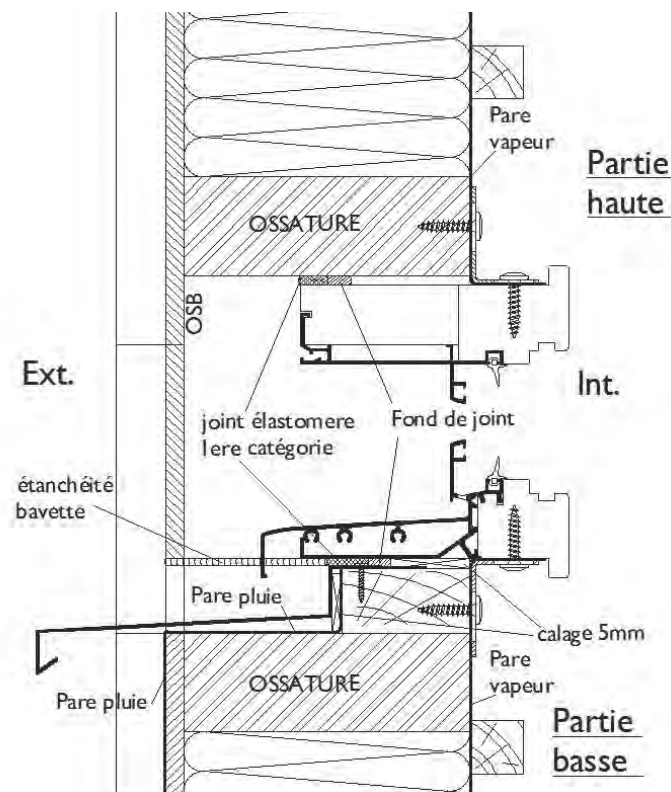
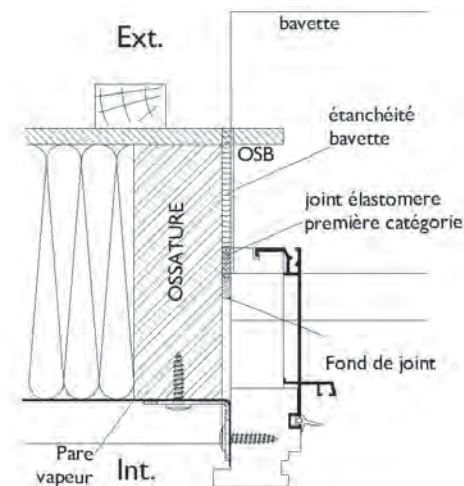


étanchéité partie basse

1. mettre un fond de joint en partie basse avec remontées de 60 mm minimum
2. faire le joint d'étanchéité des remontées de bavettes sur les 2 côtés
3. faire le joint d'étanchéité menuiserie partie basse (joint élastomère 1^{ère} catégorie Ø13) avec remontées de 60 mm minimum
4. positionner les cales épaisseur 5 mm sur le dessus de bavette



pose menuiserie



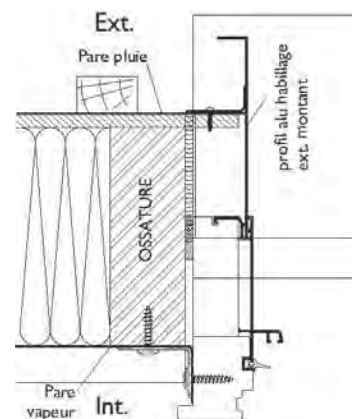
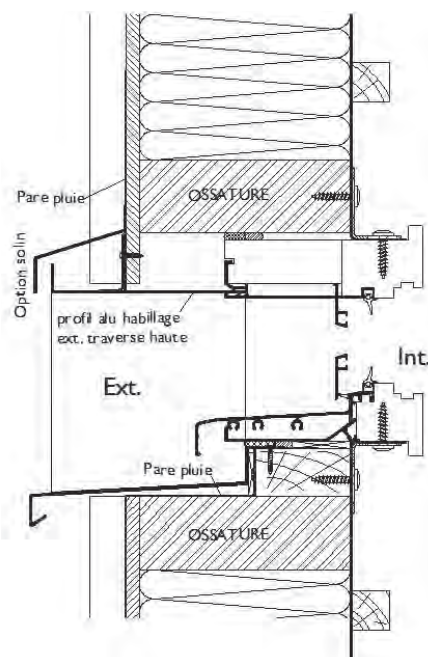
mise en place des habillages extérieurs

1. poser les habillages extérieurs montants

2. poser l'habillage en partie haute

(vissés dans l'ossature bois)

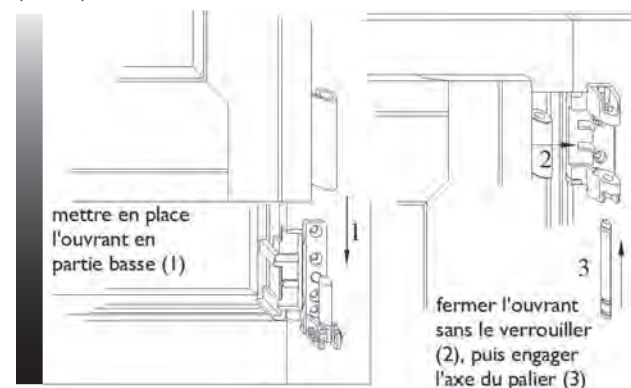
(pose du solin aluminium en partie haute si option choisie)



MISE EN PLACE DES VANTAUX

mise en place des vantaux frappe standard

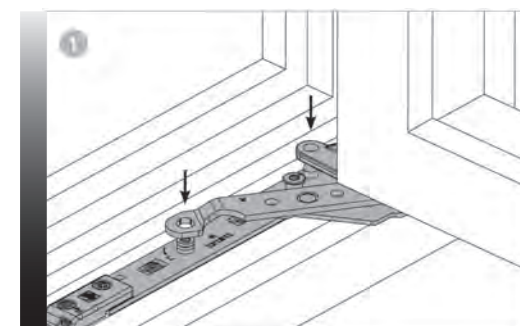
Les cales ton bois vissées en partie basse sont à conserver ; elles servent de témoin pour contrôler le jeu de 5 mm entre l'ouvrant et le dormant. Les cales noires en partie haute sont des cales de transport et sont à retirer après la pose et réglage des vantaux ainsi que les équerrres plastiques noires.



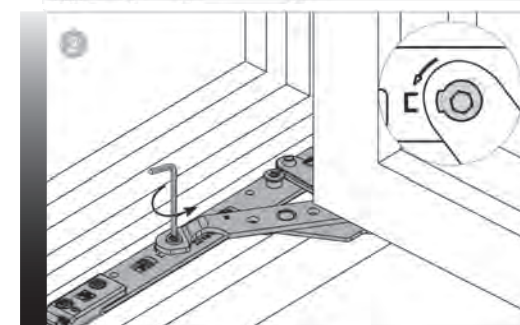
mise en place des vantaux frappe Tenso

en partie basse :

1. positionner la fiche d'angle en partie basse

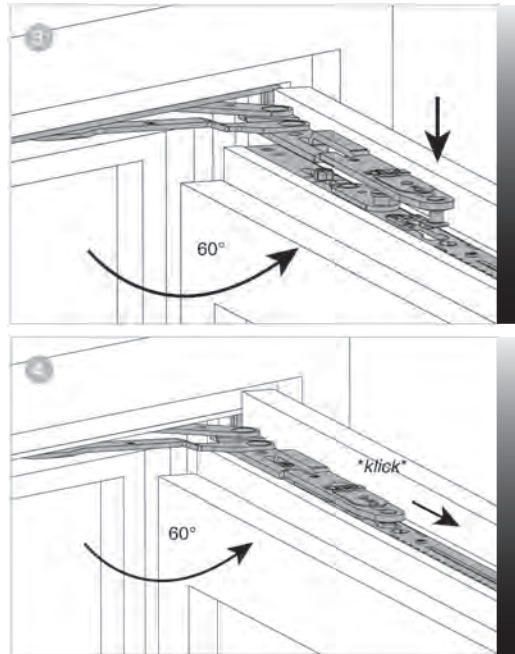


2. verrouiller par la vis excentrique avec une clé 6 pans de 4 mm (voir repère sur la quincaillerie)



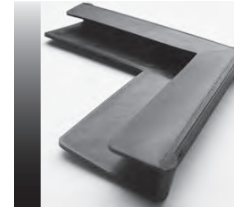
en partie haute :

1. faire pivoter l'ouvrant d'environ 60° puis pousser le bras de compas avec le goujon dans le compas
2. dès que le bras de compas est enclenché, tirer l'ouvrant dans le sens de la flèche

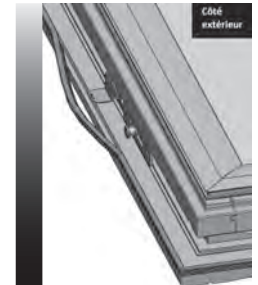


mise en place des faux ouvrants

1. retirer l'emballage plastique de l'ouvrant.
2. retirer les équerres plastiques de protection dans les angles

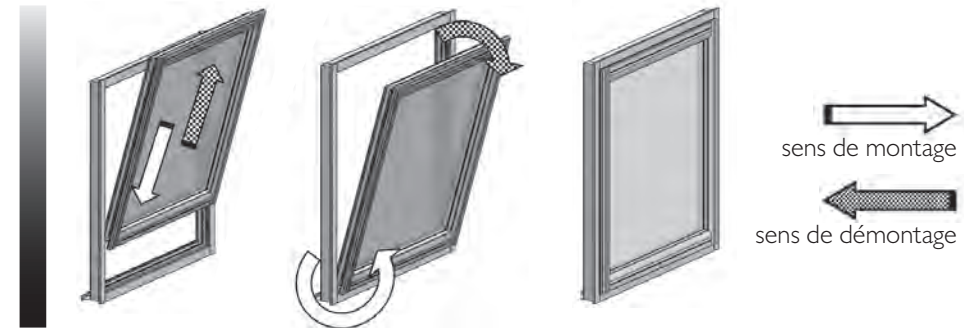


3. retirer le joint intérieur/ acoustique uniquement au niveau de chaque verrou (≈ 10 cm) de manière à laisser un accès au verrou

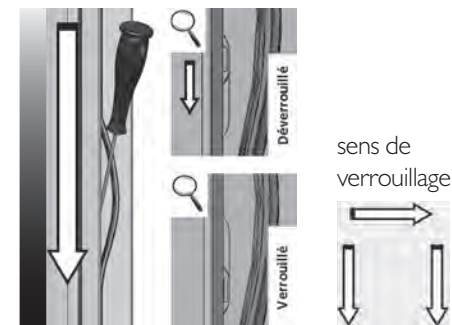


Attention ! ne pas abîmer le joint en le délogeant de la rainure.

4. mise en place du vantail



5. verrouillage du vantail



6. repositionner le joint intérieur/ acoustique dans sa rainure aux endroits où il en a été délogé

mise en place des vantaux coulissant standard

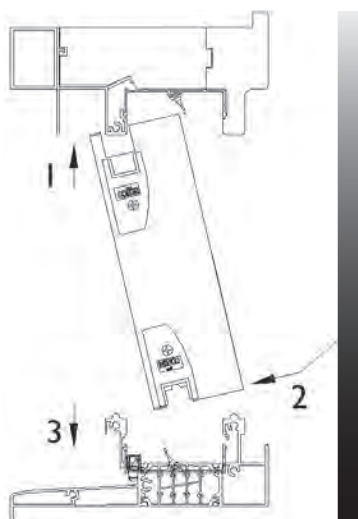
1. dévisser les guides plastiques hauts de chaque côté des vantaux



2. dévisser le pont d'étanchéité haut et le faire glisser d'un côté



3. procéder à la mise en place des ouvrants en commençant par le vantail extérieur (1.2.3) puis ensuite le vantail intérieur



4. repositionner les guides et le pont d'étanchéité à leurs emplacements initiaux et vérifier la tenue du joint thermique

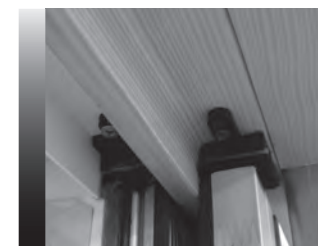
mise en place des vantaux coulissant à galandage

1. enlever les caches et dévisser le montant bois démontable. À garder démonté et sera à recouper après réalisation du revêtement de sol (carrelage, parquet, moquette).



2. en partie haute, enlever les ponts d'étanchéité

3. pousser le vantail dans la cloison et repositionner les deux ponts d'étanchéité à leur emplacement initial



4. ajuster l'embout de cloison en fin de chantier, en fonction de la hauteur du revêtement de sol



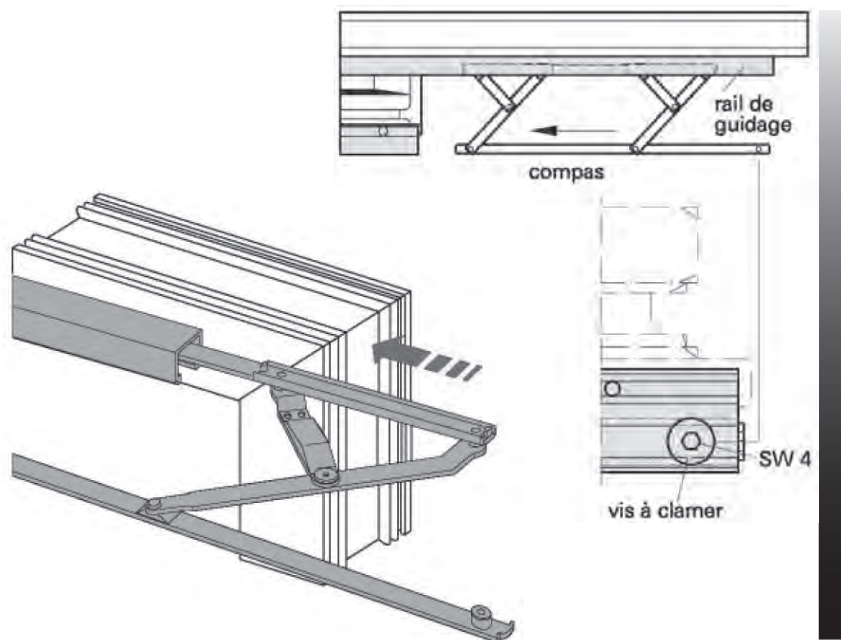
5. mettre en place la butée dans le logement prévu à cet effet



mise en place des vantaux coulissant à translation

1. accrochage du vantail

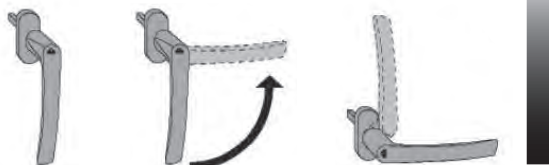
- enlever l'embout du rail haut côté opposé à la poignée
- insérer le vantail dans le rail de roulement (rail bas) selon un angle de 30°
- glisser le compas dans le rail haut de maintien jusqu'à la butée



- serrer la vis de fixation à l'extrémité du compas
- remettre en place l'embout puis régler si besoin les butées haute et basse (butées pré-réglées en usine)

2. manœuvre du vantail

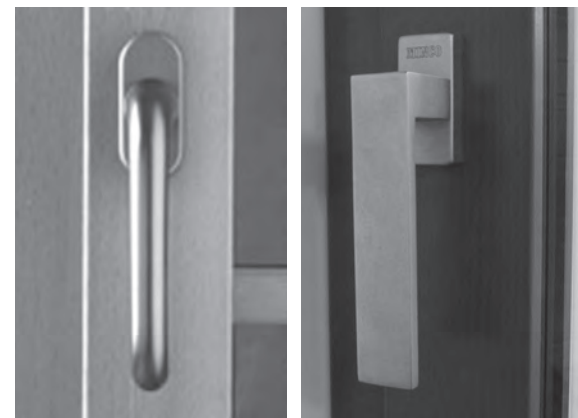
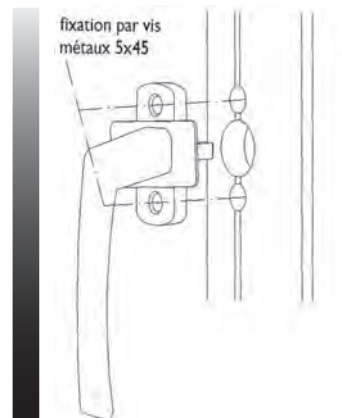
1. verrouillage
2. basculement
3. coulissement



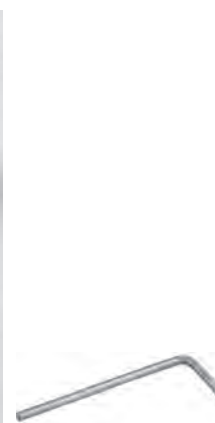
POSE ACCESSOIRES

porte et fenêtre : pose poignée sans barillet

Tenso : carré de 30 pour 1 vantail, carré de 11 pour 2 vantaux



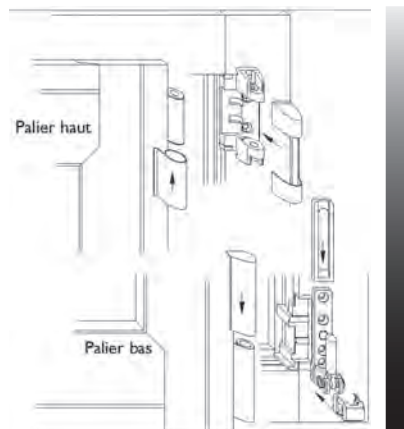
porte avec barillet



Le montage de la poignée standard se fait par simple pression du carré dans la poignée. Le démontage se fait à l'aide de la clé de démontage (ci-contre).

Important ! Pour la poignée Tenso, côté bois, bloquer correctement la vis pointeau de la poignée à l'aide d'une clé 6 pans. Elle doit percer de quelques millimètres le carré.

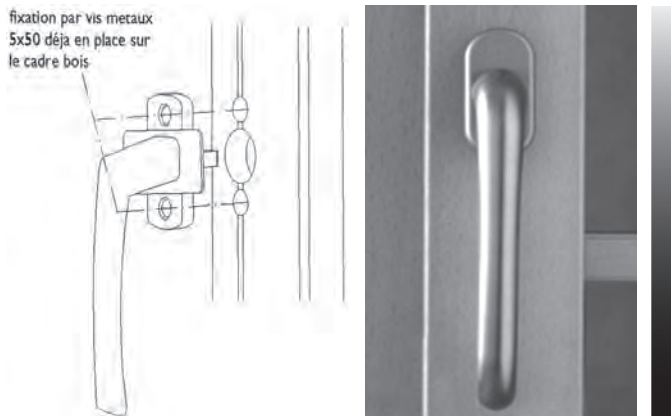
porte et fenêtre : pose caches



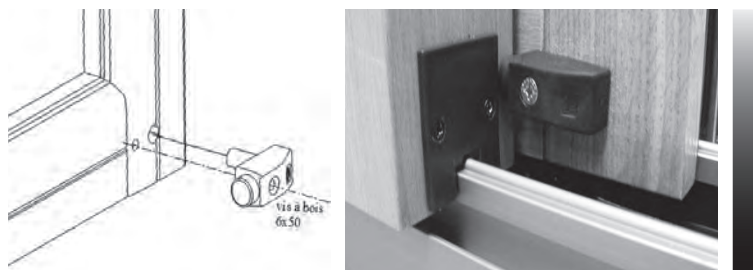
coulissant : pose poignée sans barillet (carré de 7 x 45)

Petite poignée pour les fenêtres et grande poignée pour les portes.
Remonter la poignée de 180° pour déverrouiller le vantail.

fixation par vis métaux
5x50 déjà en place sur
le cadre bois

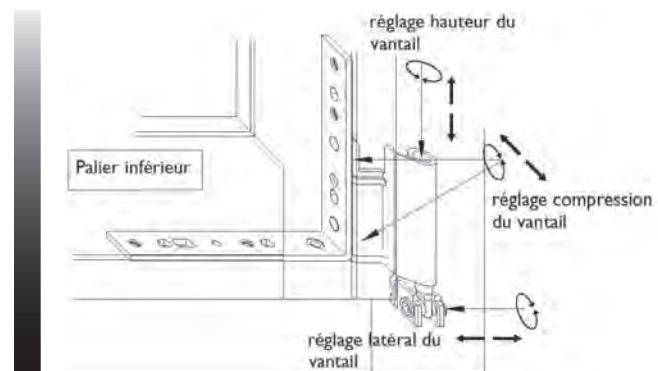
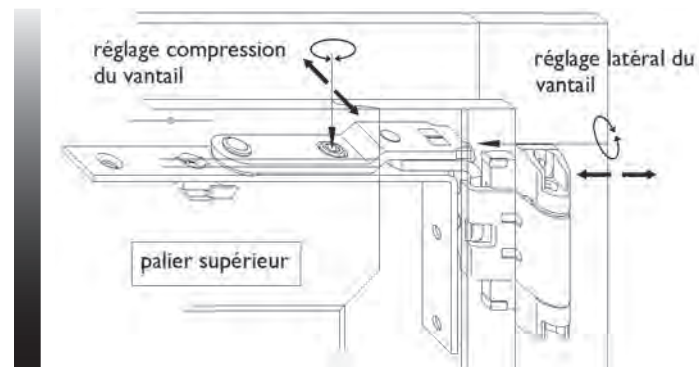


coulissant : pose butée sur vantail extérieur après la mise en place

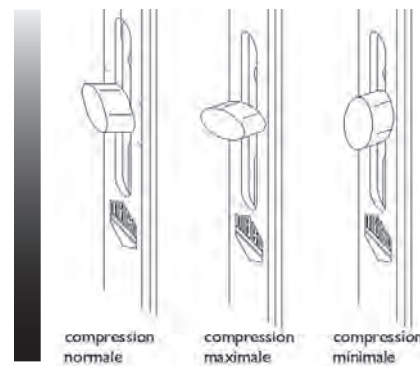


CHÂSSIS À FRAPPE

réglage paliers (clé 6 pans mâle 5 mm)



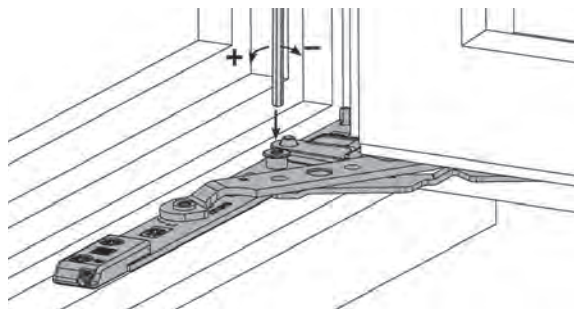
réglage rouleaux (clé multiprise)



CHÂSSISTENSO : RÉGLAGE PALIERS INVISIBLES

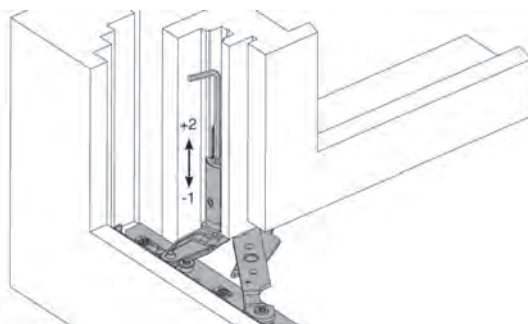
réglage de la compression des joints sur le palier d'angle

Visser ou dévisser la vis de réglage sur le palier d'angle bas avec une clé 6 pans de 4 mm afin d'avancer ou reculer l'ouvrant de ± 1 mm.



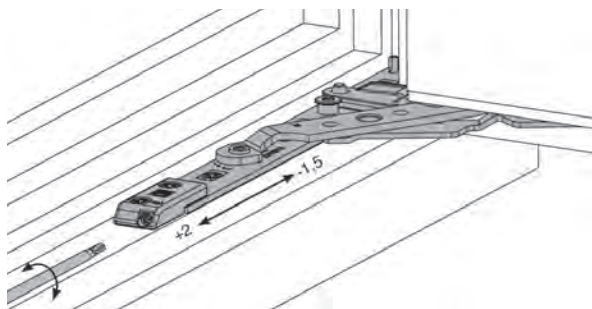
réglage en hauteur sur le palier d'angle

Visser ou dévisser la vis de réglage en hauteur avec une clé 6 pans de 4 mm afin de monter ou descendre l'ouvrant de $+2/-1$ mm.



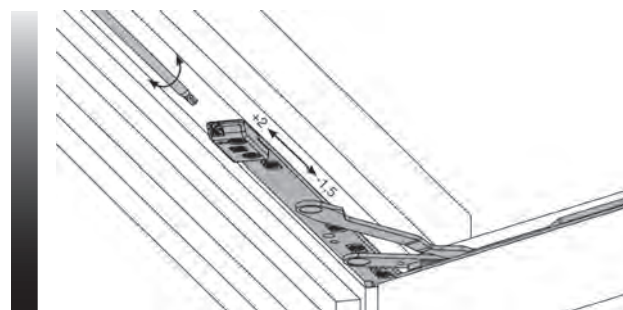
réglage latéral sur la fiche d'angle

Visser ou dévisser la vis de réglage latéral avec une clé Torx de 15 afin de décaler l'ouvrant de $+2 / -1,5$ mm.



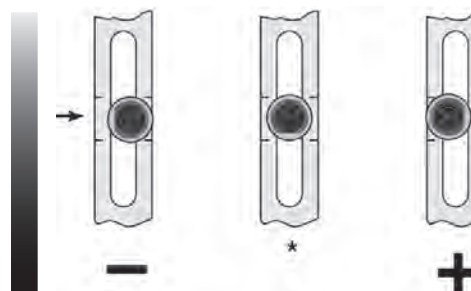
réglage latéral sur le bras de compas

Visser ou dévisser la vis de réglage latéral avec une clé Torx de 15 afin de décaler l'ouvrant de $+2 / -1,5$ mm.



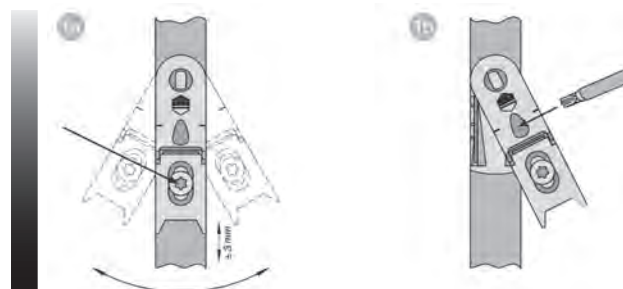
réglage de la compression des joints sur les gâches

Visser ou dévisser les galets de verrouillage de sécurité type I.S avec une clé Torx de 15 afin d'augmenter ou diminuer la compression sur les gâches.



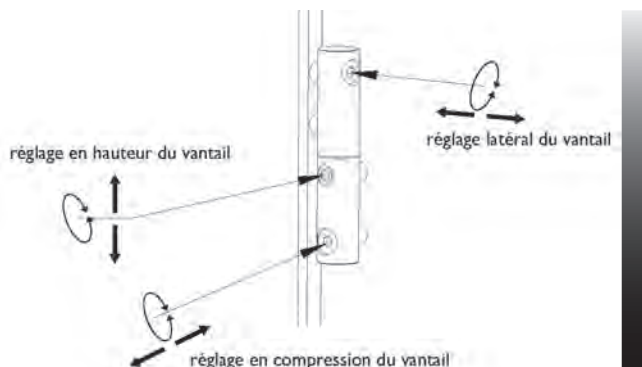
réglage du plot AFM rehausseur

Déverrouiller la vis à l'aide d'une clé Torx 15 et faire le réglage en hauteur du plot puis resserrer la vis.

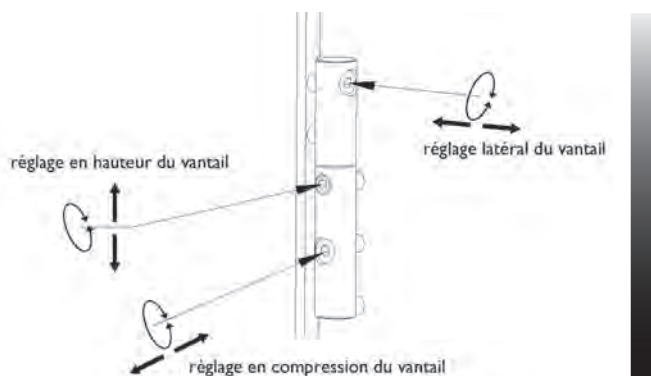


PORTE LOURDE : RÉGLAGE FICHES

double broche



triple broche



réglage chariot

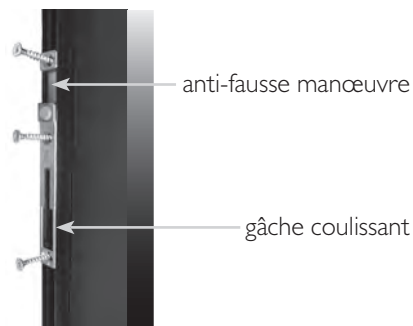
(chariot réglable côté crémone pour les galandages 1 vantail et 2 vantaux en opposition)
Actionner la vis de réglage à l'aide d'une clé 6 pans de 5 version longue (minimum 130 mm).



COULISSANT

réglage gâches

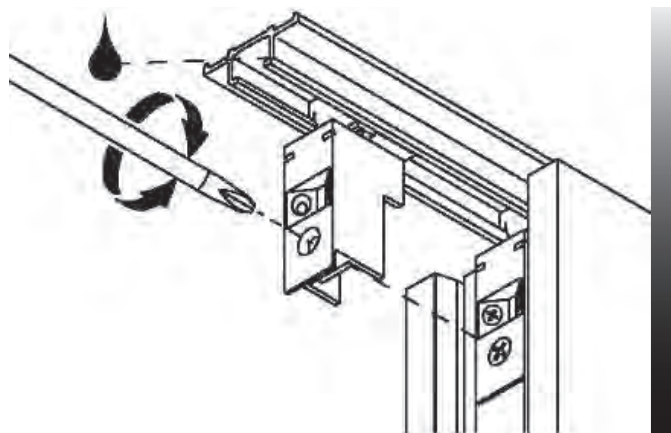
Pour déplacer la gâche, la dévisser entièrement, la repositionner puis la revisser.



COULISSANT À LEVAGE

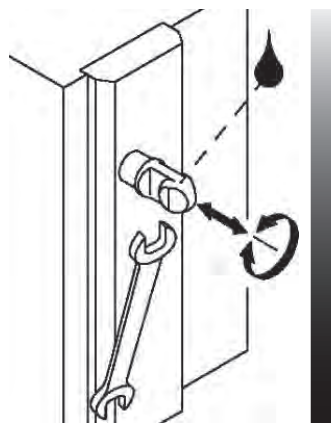
dépose du vantail

Relever le vantail (poignée vers le bas) et l'ouvrir d'environ 50 cm.
Dévisser les guides hauts et les retirer latéralement.
Incliner le vantail vers l'intérieur et le soulever pour le dégager du rail.
La mise en place du vantail s'effectue dans l'ordre inverse.



réglage de la compression du vantail

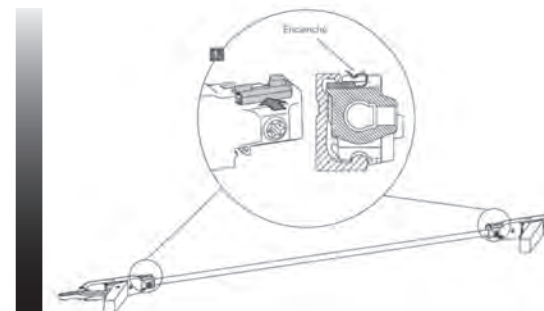
Il s'effectue au niveau des goujons de verrouillage à l'aide d'une clé plate.



COULISSANT À TRANSLATION

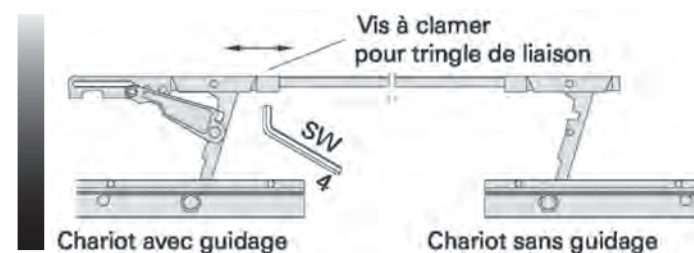
activation de la sécurité du chariot

Sur les 2 chariots, faire coulisser la sécurité de chariot vers l'arrière jusqu'à ce qu'elle s'enclenche dans la position représentée. Si la sécurité n'est pas correctement enclenchée dans la position représentée, le vantail n'est pas sécurisé. Il peut s'ensuivre de graves blessures corporelles.



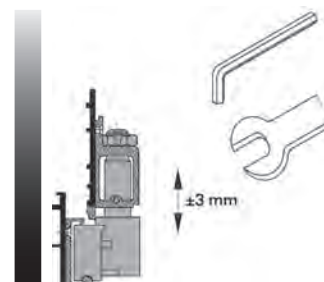
réglage du vantail

Contrôler le décrochement en parallèle du vantail et le régler si nécessaire : desserrer la tringle de liaison sur le chariot avec guidage, régler le vantail en parallèle et resserrer la tringle.



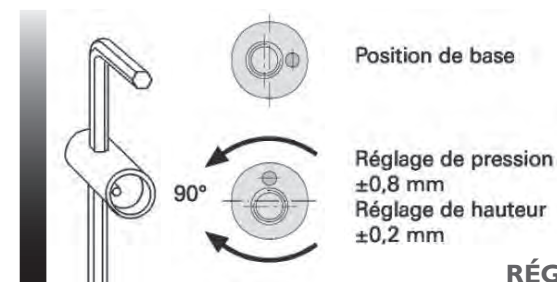
compression du vantail

Elle se règle au niveau des galets de verrouillage à l'aide d'une clé 6 pans de 4 mm (rotation de 180° = ± 0,8 mm).



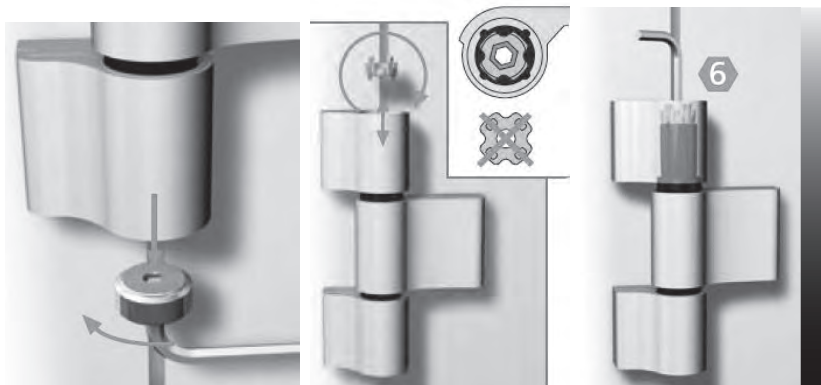
réglage en hauteur

Les chariots sont réglables en hauteur ± 3 mm à l'aide d'une clé 6 pans de 4 mm et d'une clé plate de 17.



PORTE OUVRANT EXTÉRIEUR : RÉGLAGE DU VANTAIL

réglage de la pression



Retirer les capuchons et dévisser la broche.

Retirer l'étoile de réglage et la fixer sur la clé.

Tourner la douille à $\pm 90^\circ$ jusqu'au clic.

réglage horizontal

Desserrer la vis pointeau en faisant un demi-tour.

Retirer le capuchon réglage à $\pm 2,5$ mm.



Important : resserrer les vis pointeau tour à tour.



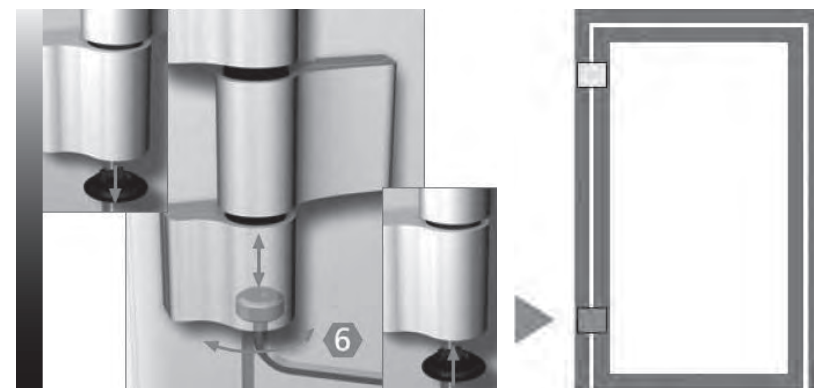
réglage de la hauteur

Retirer le capuchon inférieur.

Réglage à $+3/-2$ mm.

Le réglage en hauteur s'effectue uniquement sur la paumelle basse.

Les paumelles supérieures sont automatiquement réajustées.



BASCULANT : RÉGLAGE DU PIVOT

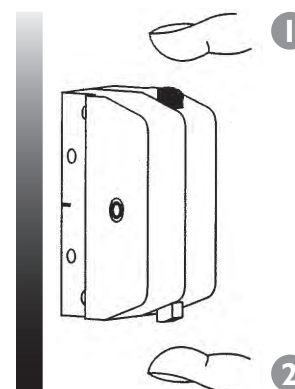
fonctionnement

Pour l'ouverture à 25° (aération), appuyer sur le poussoir 1 des 2 pivots.

Pour une ouverture à 180° (nettoyage), appuyer le poussoir 2 des 2 pivots.

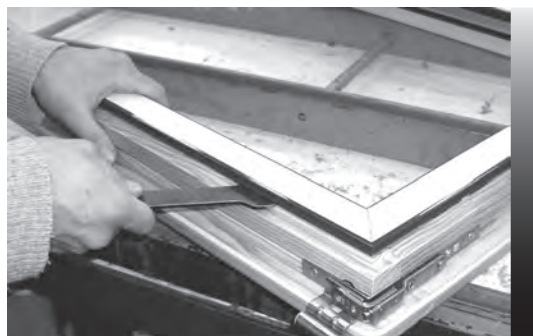
Les pivots restant bloqués en position de nettoyage, appuyer sur le poussoir 1 des 2 pivots pour refermer le basculant.

Réglage du frein avec une clé 6 pans.



CHANGEMENT DE VITRAGE SUR UNE FRAPPE

Glisser la clé entre le bois et l'aluminium et déverrouiller les plots en plastique blanc en les faisant tourner d'un quart de tour.



Ôter le cadre aluminium et repérer le positionnement des cales de vitrage afin de les remettre au même emplacement.

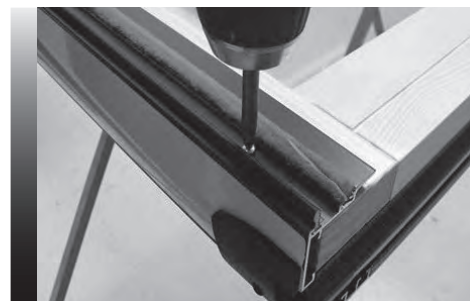


Mettre le vitrage en place puis les cales avec l'aide d'une main de bois.
Poser le cadre aluminium et reverrouiller les plots.



CHANGEMENT DE VITRAGE SUR UN COULISSANT

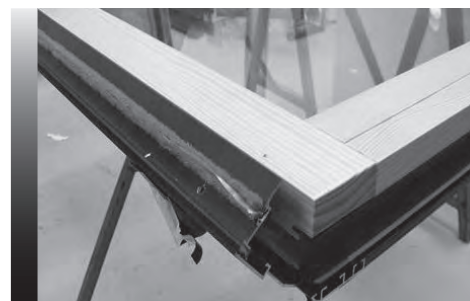
sur vantail extérieur



Retirer les vis de fixation du profil chicane aluminium sur la hauteur à côté du joint brosse.



Retirer également les deux guides haut et bas.

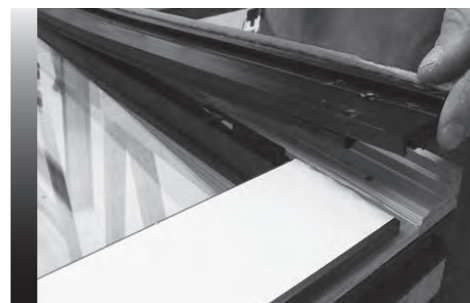


Démonter le profil chicane aluminium.
Retourner le vantail côté aluminium.



Démonter les quatre profils aluminium composant l'habillage, par déverrouillage des plots, en les faisant tourner d'un quart de tour à l'aide de la clé à plots, sur la périphérie, en commençant par les deux montants.
Repérer le calage du verre et remettre en place le nouveau.

sur vantail intérieur



Retirer les vis de fixation du profil chicane composite noir pour le démonter.
Démonter les trois autres profils aluminium.

CHANGEMENT D'UN VITRAGE DANS UNE PARTIE FIXE

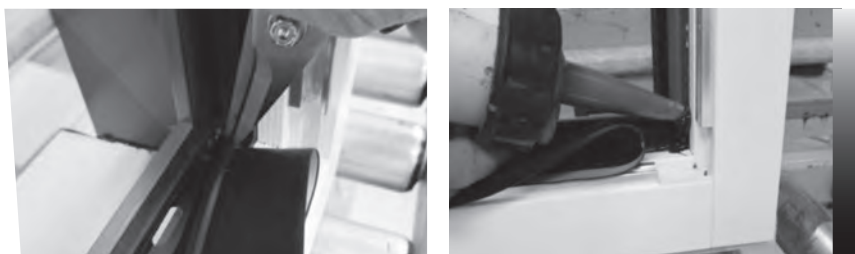
parclose standard

Enlever les parclose en les dépliant à l'aide d'une cuillère à vitrage et d'un maillet en commençant par le centre de la plus grande longueur.

Repérer le calage du vitrage en place.

Retirer le vitrage après découpe de la membrane d'étanchéité caoutchouc en traverse basse et sur les deux remontées. Conserver les deux cales d'assise et les cales de jeu.

Après nettoyage, remettre une nouvelle membrane par clipage du pied à l'horizontale sur pièce d'appui.



Découpe au ciseau du pied dans les angles pour pliage à 90°.

Rajout complément étanchéité par mastic colle polyuréthane Perrenator PU902 noir dans les deux angles.

Mise en place de la membrane/joint par clipage du pied sur deux remontées verticales de 300 mm, en ayant bien écrasé les deux compléments au mastic dans les angles.

Mise en place du vitrage sur les deux cales d'assise en bas.



Découpe au ciseau de la membrane/joint pour pliage et recouvrement sur vitrage. Pliage et collage de la membrane avec l'adhésif sur le vitrage, en commençant par les deux parties verticales et ensuite la partie horizontale en recouvrement dans les angles avec rajout de mastic colle polyuréthane Perrenator PU902 noir.

Clipper les parclose à l'aide d'un maillet en commençant toujours par les plus courtes. Pour la dernière parclose, mettre en place les deux angles en la cintrant légèrement. Clipper tout d'abord au niveau des coupes puis au milieu.



cas d'une parclose à visser avec habillage bois



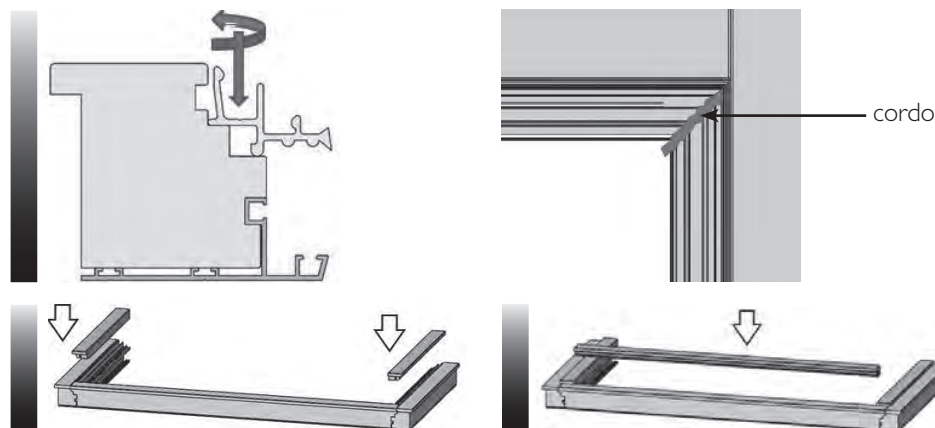
Démonter les montants en faisant levier par l'extrémité, puis démonter les traverses en faisant levier par le côté.

Dévisser la parclose.

Pour dévitrer et revitrer, procéder de la même manière qu'un fixe standard.

Revisser la parclose à l'aide des vis 3 x 25 tête ronde.

Ajouter un cordon élastomère dans les angles.



Monter les montants bois à l'aide d'un maillet et d'une cale.

Monter les traverses et ajuster les angles.



Plus de Minco >
www.minco.fr

minco[®]
La fenêtre
HYBRIDE



Z.A. DU HAUT COIN - B.P. 12 - 44140 AIGREFEUILLE-SUR-MAINE
TÉL. 02 40 33 56 56 - FAX 02 40 06 68 12 - E-mail : contact@minco.fr